



ДИНАМИКА ЭНЕРГИИ

22 ноября 1929 года после завершения строительства электростанции Харьковского региона «ЭСХАР» и ее электросетей было создано Харьковское объединение государственных электрических станций. С тех времен предприятие прошло много этапов становления и развития.

Сегодня АК «Харьковоблэнерго» обеспечивает энергоснабжение одного из крупнейших промышленных и сельскохозяйственных регионов Украины. В Харькове расположены высокотехнологические производства авиакосмической, энергетической, машиностроительной и пищевой отраслей.

Восьмитысячный коллектив опытных специалистов обслуживает разветвленное энергетическое хозяйство – тысячи трансформаторных подстанций, воздушные и кабельные сети. В состав предприятия также входят лаборатории, цеха по ремонту оборудования, учебный центр с полигоном, мно-

гочисленный парк легковых и грузовых автомобилей, спецтехники.

Развитие инфраструктуры мегаполиса – это строительство жилых районов, создание новых производственных мощностей, заведений образования и культуры, торговых, развлекательных и отельных комплексов – невозможно без обеспечения надежного электроснабжения.

Первая столица Украины вошла в четверку городов, которые будут принимать матчи финальной части чемпионата Европы по футболу 2012 года. Поэтому приоритетом деятельности предприятия является наращивание энергетических мощностей и техническое перевооружение своего хозяйства.

Надежным фундаментом в реализации масштабных проектов являются достигнутые за последние пять лет значительные результаты финансово-хозяйственной деятельности. Предприятие стабильно получает чистую

За более чем 80-летнюю историю акционерная компания «Харьковоблэнерго» доказала свою состоятельность и высокий профессионализм в решении самых ответственных государственных задач.

прибыль, своевременно и в полном объеме рассчитывается с энергорынком. Благодаря целенаправленной работе диспетчерского, ремонтного и энергосбытового персонала удалось снизить потери электроэнергии в сетях как по отношению к нормативному показателю, так и в сравнении с потерями прошлых лет.

«Каждый год строим подстанцию» – именно по такому принципу последние годы работает трудовой коллектив АК «Харьковоблэнерго». Первой ласточкой процесса возрождения предприятия после двадцатилетнего перерыва стало возведение современной подстанции 110 кВ «Победа», торжественный ввод в эксплуатацию которой состоялся в 2007 году. Новый энергообъект решил сразу несколько проблем: обеспечил питание третьей линии метрополитена, улучшил надежность электроснабжения Алексеевского жилмассива, разгрузил подстанции «Алексеевская».

На ПС «Победа» установлены два силовых трансформатора мощностью по 25 МВА. Все необходимое оборудование изготовлено ведущими ответственными производителями.

В прошлом году была сдана в эксплуатацию подстанция «Каштановая». Она играет ключевую роль в подготовке Харькова к Евро-2012. «Каштановая» обеспечивает электроэнергией стадион «Металлист», международный аэропорт «Харьков», гостиница, метрополитен и жилые районы южной части города.

Еще одним уверенным шагом на пути реализации программы по подготовке к будущему футбольному празднику стало открытие воздушной линии (ВЛ) 110 кВ «Победа – Дергачи».

Во время индустриализации Харькова энергоемкое производство концентрировалось в юго-восточной части города. В настоящее время в связи со значительным снижением потребления электроэнергии промышленностью и ростом бытовой составляющей произошло смещение так называемого центра электрических нагрузок в центральные и северо-восточные районы мегаполиса.

Передача мощности в эти районы осуществляется от ТЭЦ-5 через распределительное устройство подстанции 330 кВ «Залютино» и далее по двухцепной воздушной линии (ВЛ) 110 кВ «Залютино – Ивановка», питающей шесть подстанций 110 кВ. Существующая суммарная нагрузка по этим линиям достигает 185 МВт, что уже сейчас является предельной величиной. Поэтому присоединение дополнительной мощности в этом районе было невозможным.

Для разрешения сложившейся ситуации АК «Харьковоблэнерго» приняла решение о строительстве ВЛ 110 кВ «Победа – Дергачи». Новая линия стала «золотым звеном», которое усиливает сечение «Залютино – Дергачи – Победа – Ивановка» третьей связью. ВЛ 110 кВ «Победа – Дергачи» обеспечит дополнительную передачу мощности 100 МВт в г. Харьков. Кроме того, в перспективе это позволит осуществить подключение нескольких подстанций. Благодаря введению в эксплуатацию ВЛ 110 кВ «Победа – Дергачи» появилась возможность надежного энергоснабжения объектов Евро-2012, подключения новых станций метрополитена, а также увеличения резерва пропускной мощности для развития центральной и северо-восточной частей г. Харькова.

Проект высоковольтной линии, который прошел все необходимые согласования, пять экспертиз, в том числе экологическую, разработал институт «Укрэнергопроект». В результате



проведенного тендера был определен генеральный подрядчик строительства – корпорация «Техэкс».

Технические характеристики энергообъекта соответствуют требованиям его эксплуатации в неблагоприятных метеоусловиях, при сильном ветре и гололеде. Проектная длина – 7,3 км. Угловые и анкерные опоры линии выполнены из оцинкованного металла, промежуточные из железобетона. Сечение провода составляет 240 кв. мм. Линия защищена от попадания молнии грозотросом, который имеет встроенный волоконнооптический канал для связи и передачи данных.

ВЛ 110 кВ «Победа – Дергачи» частично прошла по землям садовод-

ческих товариществ и частных землепользователей. В благодарность за предоставленные земельные участки для улучшения электроснабжения хозяйств землепользователей компания построила 1,2 км линии 0,4 кВ и линию 10 кВ.

Стоимость пускового комплекса ВЛ 110 кВ «Победа – Дергачи» составила около 20 млн. грн. Финансирование строительства велось из собственных средств АК «Харьковоблэнерго».

Таким образом, коллектив АК «Харьковоблэнерго» результатами своей работы подтверждает высокое звание одного из лучших предприятий в энергетической отрасли Украины.

